

# HAMNTAXA GÖTEBORGS HAMN

VERSION 1 – GÄLLER FRÅN 1 JANUARI 2023 TILLS VIDARE



# INNEHÅLL

1. Sammanställning av detaljerade villkor
2. Avgifter

2.1	TANKFARTYG	5
2.2	CONTAINERFARTYG	9
2.3	RORO-FARTYG	12
2.4	BILFARTYG	14
2.5	ROPAX- OCH PASSAGERARFÄRJOR	16
2.6	KRYSSNINGSFARTYG	19
2.7	BREAK BULK (LOLO-FARTYG)	22
2.8	INLAND WATERWAYS	24
2.9	YACHTER	25
2.10	SKÄRGÅRDSTRAFIK	27
2.11	HAMNTRAFIK	28
2.12	ÖVRIGA FARTYG / ÖVRIG INFO	29

I första hand lämnas upplysningar om hamntaxan av:

Port Control  
Vhf: Kanal 12  
Telefon: 031-368 75 15  
E-post: [portcontrol@portgot.se](mailto:portcontrol@portgot.se)

Gällande taxa finns på Göteborgs Hamns webbplats [www.goteborgshamn.se/hamntaxa](http://www.goteborgshamn.se/hamntaxa)

# 1. Sammanställning av detaljerade villkor



## AVGIFTER OCH FAKTURERING

- §1 Avgiften baseras på GT (Gross Tonnage) enligt 1969 års mätregler, såvida ej annat finns angivet i taxan. Då ett fartyg första gången anlöper Göteborgs hamn, eller om fartyget blivit ombyggt sedan senaste anlöpet, ska giltigt mätbrev enligt 1969 års mätregler uppvisas av rederiet eller rederiets ombud.
- §2 De angivna priserna nedan är angivna i SEK och gäller för helt anlop, dvs för ankomst och avgång till och från hamnområde.
- §3 Minsta fakturerad avgift per fartyg och anlop är 500 SEK. Fakturerat totalbelopp avrundas till närmaste hela krontal. Fakturerat belopp ska vara Göteborgs Hamn AB tillhanda senast 30 dagar efter fakturadatum. Dröjsmålsränta debiteras enligt uppgift på fakturan om betalning ej är Göteborgs Hamn AB tillhanda senast på förfallodagen.
- §4 Förskottsbetalning kan förekomma. Göteborgs Hamn AB har rätt att kräva bankgaranti.
- §5 Har Sveriges regering förordnat att särskilda avgiftsbestämmelser ska tillämpas för vissa fartygstyper, gäller dessa bestämmelser.
- §6 Avfallsavgifter debiteras ej av Göteborgs Hamn AB då mottagning av fartygsgenererat avfall ombesörjes av varven eller av annan hamnanläggning än Göteborgs Hamn ABs.
- §7 Ingen extra fartygshamnavgift debiteras om fartyg lämnar kaj inom Göteborgs allmänna hamnområde\* men är kvar inom VTS-område Göteborg\*. Gäller dock ej fartyg som avslutat lastoperation och därefter lägger sig "for orders" inom VTS-området.

\* Karta över Göteborgs allmänna hamnområde och VTS-område Göteborg hittas på [www.goteborgshamn.se/hamntaxa](http://www.goteborgshamn.se/hamntaxa)

## **FORTS. AVGIFTER OCH FAKTURERING**

§8 Från 2018 gäller nya bestämmelser i den svenska momslagen avseende tillhandahållanden som sker till fartyg. För att kunna fakturera hamntaxan utan att debitera moms krävs ett intyg som intygar att förutsättningarna för momsfrihet är uppfyllda för aktuellt fartyg som anlöper Göteborgs hamn. Om förutsättningarna inte är uppfyllda eller om intyg ej erhållits vid tillfälle för debitering kommer 25 procent moms påföras. Ifyllda intyg sänds till [customerinvoices@portgot.se](mailto:customerinvoices@portgot.se). Intygsblanketten hittas på [www.goteborgshamn.se/hamntaxa](http://www.goteborgshamn.se/hamntaxa). Intygen täcker fartygets årsvisa aktiviteter och vi kommer därför årligen att be er återintyga att förutsättningarna för momsfrihet fortfarande är uppfyllda.

## **MILJÖRABATTER**

§9 Miljörabatt erhålls under förutsättning att registrering har utförts i enlighet med bestämmelserna för ESI ([www.environmentalshipindex.org](http://www.environmentalshipindex.org)) alternativt CSI ([www.cleanshippingindex.com](http://www.cleanshippingindex.com)). Vid frågor om miljörabatt, kontakta [miljo@portgot.se](mailto:miljo@portgot.se).

## **SLUDGE OCH OLJEHALTIGT LÄNSVATTEN**

§10 Om senaste hamn ej är specificerat i fartygsanmälan debiteras per automatik avgiften för fartyg som anländer från hamn utanför Europa. Oceangående fartyg som anländer via Europahamn och inte lämnat sludge i föregående hamn debiteras per automatik avgiften för fartyg som anländer från hamn utanför Europa.

## **EXTRA AVGIFT VID SLUDGE OCH AVFALLSAVLÄMNING**

§11 En tilläggsavgift kan tas ut för de merkostnader som Göteborgs Hamn AB, eller dess entreprenör, åsamkas till följd av att hamnföreskrifterna inte följs. Villkor för avlämning av avfall samt information om var och hur avfallet ska lämnas återfinns i Allmänna hamnföreskrifter för Göteborgs hamn, avsnitt "Avfall".  
[www.goteborgshamn.se/dokument](http://www.goteborgshamn.se/dokument)

## **UNDANTAG AVSEENDE SLUDGE OCH AVFALLSAVGIFTER**

§12 Fartyg som av Transportstyrelsen fått undantag från obligatorisk avlämning av fartygsgenererat avfall i svenska hamnar betalar inte någon sludge- eller avfallsavgift i Göteborgs hamn.

## **DEFINITION AV FARTYGSTYP**

§13 Göteborgs Hamn AB förbehåller sig rätten att definiera fartygstypen.

## **DEFINITION AV TRAFIKTYP**

§14 Göteborgs Hamn AB förbehåller sig rätten att definiera trafiktyp, exempelvis begreppen "fartygsslinga" och "service".

## **TOLKNINGSTVIST**

§15 Vid eventuell tolkningstvist av hamntaxan gäller senast publicerad svensk version. Tvist med anledning av Hamntaxan ska avgöras vid Göteborgs Tingsrätt.

## **REVIDERING AV HAMNTAXAN**

§16 Göteborgs Hamn AB förbehåller sig rätten att revidera hamntaxan under året.

# Avgifter

## 2.1 Tankfartyg

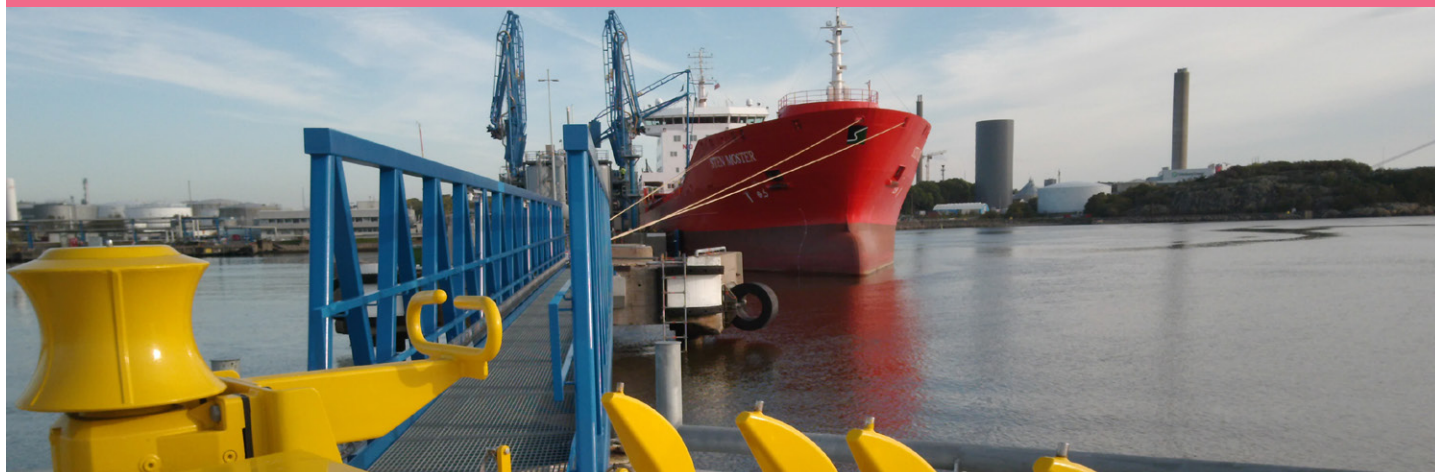


Foto: Kristina Karlsson

### FARTYGSHAMNAVGIFT

Avgiften är baserad på GT-intervaller, för fartygets totala GT debiteras en avgift enligt tabellen nedan.

#### AVGIFT FÖR FARTYG

0–2 300 GT	2,77 SEK/GT
2 301–3 300 GT	3,37 SEK/GT
3 301–15 000 GT	3,72 SEK/GT
> 15 001 GT	5,24 SEK/GT

#### NEDSÄTTNING FÖR FARTYG MED INBYGGD RÖRTUNNEL PÅ DÄCK

För fartyg med inbyggd rörtunnel på däck sänks fartygshamnavgiften med motsvarande procentsats som rörtunneln utgör av fartygets totala GT. Gäller vid uppvisande av intyg.

#### LOSSNING AV SPOLVATTEN (SLOP) TILL MOTTAGNINGSANLÄGGNING

Full fartygshamnavgift tas ut när fartyg anlöper Göteborgs Hamn för att lossa spolvatten (slop) härstammande från annan ort eller från fartyg som ej anlöper hamnen.

För fartyg som anlöper Göteborgs Hamn enbart i syfte att lossa eget spolvatten, utgår fartygshamnavgiften med den för reparentfartyg gällande avgiften enligt kapitel 2.12.

## AVGIFTER FÖR FARTYGSGENERERAT AVFALL

Göteborgs Hamn AB debiterar avgifter för avfallsmottagning från fartyg i enlighet med svensk lagstiftning.

### AVGIFT FÖR SLUDGE OCH OLJEHALTIGT LÄNSVATTEN

Tankfartyg som anländer från hamn i Europa	0,22 SEK/GT
Tankfartyg som anländer från hamn utanför Europa	0,32 SEK/GT

### AVGIFT FÖR FARTYGSGENERERAT FAST AVFALL

Tankfartyg	0,12 SEK/GT
------------	-------------

Villkor för avlämning av avfall samt information om var och hur avfallet ska lämnas återfinns i Allmänna hamnföreskrifter för Göteborgs hamn, avsnitt "Avfall".  
[www.goteborgshamn.se/dokument](http://www.goteborgshamn.se/dokument)

### AVGIFT FÖR SKRUBBERAVFALL

För skrubberavfall som lämnas i Göteborgs Hamn debiteras den faktiska kostnaden samt en administrativ avgift.

Administrativ avgift	700 SEK
----------------------	---------

## MILJÖRABATTER

Fartyg som har minst 30 poäng enligt ESI eller har minst CSI-klass 4 erhåller 10 procents rabatt på fartygshamnavgiften baserat på GT.

Fartyg som bunkrar minst 30 procent fossilfritt bränsle av sin årsförbrukning får ytterligare rabatt med 10 procent. Kravet för att erhålla den nya miljörabatten är att det fossilfria bränslet ska bunkras i Göteborg. Syftet med rabatten är att skapa incitament att påskynda omställningen till mer klimatneutral sjöfart och planeras därför finnas under ett antal år.

Rabatten erhålles retroaktivt vid uppvisad redovisning av:

- Mängd fossilfritt bränsle som bunkrats i Göteborg (X kton per år)
- Fartygets totala årsförbrukning av bunkers (Y kton per år)

## RÄKNEEXEMPEL

Fartyg på 50 000 GT har bunkrat X kton fossilfritt bränsle i Göteborg år 2023.

Fartygets totala bunkerförbrukning Y kton 2023.

Om X/Y är > 0,3 erhålls återbetalning med 10 procent av erlagd fartygshamnavgift.

Antal anlöp under året × 50 000 GT × aktuell fartygshamnavgift (pris/GT) × 0,1 = Retroaktiv rabatt

## AVGIFTER FÖR FÄRSKVATTEN

### FÄRSKVATTEN

Pris för färskvatten vid leverans från brandpost vid kajer som ägs och förfogas av Göteborgs Hamn AB.

Färskvatten < 50 m <sup>3</sup>	0 SEK
Färskvatten > 51 m <sup>3</sup>	42 SEK/m <sup>3</sup>

## ÖVRIGA AVGIFTER

### SPOLVATTEN

Spolvatten härstammande från annan ort eller från fartyg som ej anlöper hamnen.

Varuhamnavgift	5,59 SEK/ton
----------------	--------------

### LIGGETIDSAVGIFT

I Göteborgs Energihamn finns ingen möjlighet att bevilja extra liggetid före påbörjad lossning/lastning. Efter avslutad lossning/lastning kan extra liggetid endast beviljas i undantagsfall.

Liggetidsavgift utgår om fartyget ligger kvar vid kaj mer än 24 timmar efter avslutad lossning/lastning. Liggetidsavgift utgår inte om liggetiden orsakats av förhållanden som Göteborgs Hamn AB eller Sjöfartsverket kunnat råda över. Avgiften beräknas per längdmeter (löa).

Avgift per påbörjat dygn	42 SEK/m löa
--------------------------	--------------

## RÄKNEEXEMPEL

Fartyg på 14 000 GT anlöper Göteborgs Hamn från hamn inom Europa.  
Fartyget erhåller minst 30 poäng enligt ESI.

Fartygshamnavgift	14 000 GT × 3,72 SEK	= 52 080 SEK
ESI/CSI-rabatt	14 000 GT × 3,72 SEK -10 %	= -5 208 SEK
Sludge	14 000 GT × 0,22 SEK	= 3 080 SEK
Fast avfall	14 000 GT × 0,12 SEK	= 1 680 SEK
<b>Total hamntaxa</b>		<b>= 51 632 SEK</b>

Fartyg på 120 000 GT anlöper Göteborgs Hamn från hamn inom Europa .

Fartygshamnavgift	120 000 GT × 5,24 SEK	= 628 800 SEK
Sludge	120 000 GT × 0,22 SEK	= 26 400 SEK
Fast avfall	120 000 GT × 0,12 SEK	= 14 400 SEK
<b>Total hamntaxa</b>		<b>= 669 600 SEK</b>



# Avgifter

## 2.2 Containerfartyg



### FARTYGSHAMNAVGIFT

Avgiften är baserad på progressiva intervaller, dvs för fartygets första 20 000 GT betalas avgiften enligt intervallet 0–20 000 GT, för fartygets nästkommande 20 000 GT betalas enligt intervallet 20 001–40 000 GT osv.

0–20 000 GT	1,75 SEK/GT
20 001–40 000 GT	1,54 SEK/GT
40 001–60 000 GT	1,03 SEK/GT
> 60 001 GT	0,72 SEK/GT

### AVGIFTER FÖR FARTYGSGENERERAT AVFALL

Göteborgs Hamn AB debiterar avgifter för avfallsmottagning från fartyg i enlighet med svensk lagstiftning.

#### AVGIFT FÖR SLUDGE OCH OLJEHALTIGT LÄNSVATTEN

Containerfartyg som anländer från hamn i Europa	0,18 SEK/GT
Containerfartyg som anländer från hamn utanför Europa	0,28 SEK/GT

#### AVGIFT FÖR FARTYGSGENERERAT FAST AVFALL

Containerfartyg	0,16 SEK/GT
-----------------	-------------

Villkor för avlämning av avfall samt information om var och hur avfallet ska lämnas återfinns i Allmänna hamnföreskrifter för Göteborgs hamn, avsnitt "Avfall".  
[www.goteborgshamn.se/dokument](http://www.goteborgshamn.se/dokument)

## 2.2 Containerfartyg

### AVGIFT FÖR SKRUBBERAVFALL

För skrubberavfall som lämnas i Göteborgs Hamn debiteras den faktiska kostnaden samt en administrativ avgift.

Administrativ avgift

700 SEK

### MILJÖRABATTER

Fartyg som har minst 30 poäng enligt ESI eller har minst CSI-klass 4 erhåller 10 procents rabatt på fartygshamnavgiften baserat på GT.

Fartyg som bunkrar minst 30 procent fossilfritt bränsle av sin årsförbrukning får ytterligare rabatt med 10 procent. Kravet för att erhålla den nya miljörabatten är att det fossilfria bränslet ska bunkras i Göteborg. Syftet med rabatten är att skapa incitament att påskynda omställningen till mer klimatneutral sjöfart och planeras därför finnas under ett antal år.

Rabatten erhålles retroaktivt vid uppvisad redovisning av:

- Mängd fossilfritt bränsle som bunkrats i Göteborg (X kton per år)
- Fartygets totala årsförbrukning av bunkers (Y kton per år)

### RÄKNEEXEMPEL

Fartyg på 50 000 GT har bunkrat X kton fossilfritt bränsle i Göteborg år 2023.

Fartygets totala bunkerförbrukning Y kton 2023.

Om  $X/Y$  är  $> 0,3$  erhålls återbetalning med 10 procent av erlagd fartygshamnavgift.

$\text{Antal anlöp under året} \times 50\,000 \text{ GT} \times \text{aktuell fartygshamnavgift (pris/GT)} \times 0,1 = \text{Retroaktiv rabatt}$

### INTRODUKTIONS-RABATT

Testanlöp för ny trafik kan vara föremål för introduktionsrabatt.

### FREKVENS-RABATT

Schemalagd fartygsslinga som anlöper Göteborgs Hamn två gånger i samma slinga (importanlöp respektive exportanlöp) erhåller 50 procent rabatt på fartygshamnavgiften baserat på GT för det andra anlöpet.

## RÄKNEEXEMPEL

Fartyg på 70 000 GT anlöper Göteborgs Hamn från hamn inom Europa.

Fartygshamnavgift

$(20\,000\text{ GT} \times 1,75\text{ SEK}) + (20\,000\text{ GT} \times 1,54\text{ SEK}) + (20\,000\text{ GT} \times 1,03\text{ SEK}) + (10\,000\text{ GT} \times 0,72\text{ SEK}) = 93\,600\text{ SEK}$

Sludge  $70\,000\text{ GT} \times 0,18\text{ SEK} = 12\,600\text{ SEK}$

Fast avfall  $70\,000\text{ GT} \times 0,16\text{ SEK} = 11\,200\text{ SEK}$

**Total hamntaxa = 117 400 SEK**

Fartyg på 12 000 GT anlöper Göteborgs Hamn från hamn inom Europa.

Fartyget erhåller minst 30 poäng enligt ESI.

Fartygshamnavgift  $12\,000\text{ GT} \times 1,75\text{ SEK} = 21\,000\text{ SEK}$

ESI/CSI-rabatt  $12\,000\text{ GT} \times 1,75\text{ SEK} - 10\% = -2\,100\text{ SEK}$

Sludge  $12\,000\text{ GT} \times 0,18\text{ SEK} = 2\,160\text{ SEK}$

Fast avfall  $12\,000\text{ GT} \times 0,16\text{ SEK} = 1\,920\text{ SEK}$

**Total hamntaxa = 22 980 SEK**

# Avgifter

## 2.3 Roro-fartyg



### FARTYGSHAMNAVGIFT

Avgiften är baserad på progressiva intervaller, dvs de två första anlöpen för en service (som erkänns av Göteborgs Hamn AB) debiteras enligt intervallet 1–2 anlöp per vecka. För nästkommande anlöp under veckan debiteras enligt intervallet 3–6 anlöp per vecka osv. Med vecka avses kalendervecka måndag–söndag.

1–2 anlöp per vecka och service	1,41 SEK/GT
3–6 anlöp per vecka och service	1,15 SEK/GT
7 eller fler anlöp per vecka och service	0,76 SEK/GT

### AVGIFTER FÖR FARTYGSGENERERAT AVFALL

Göteborgs Hamn AB debiterar avgifter för avfallsmottagning från fartyg i enlighet med svensk lagstiftning.

#### AVGIFT FÖR SLUDGE OCH OLJEHALTIGT LÄNSVATTEN

Roro-fartyg som anländer från hamn i Europa	0,18 SEK/GT
Roro-fartyg som anländer från hamn utanför Europa	0,28 SEK/GT

#### AVGIFT FÖR FARTYGSGENERERAT FAST AVFALL

Roro-fartyg	0,09 SEK/GT
-------------	-------------

Villkor för avlämning av avfall samt information om var och hur avfallet ska lämnas återfinns i Allmänna hamnföreskrifter för Göteborgs hamn, avsnitt "Avfall".  
[www.goteborgshamn.se/dokument](http://www.goteborgshamn.se/dokument)

### AVGIFT FÖR SKRUBBERAVFALL

För skrubberavfall som lämnas i Göteborgs Hamn debiteras den faktiska kostnaden samt en administrativ avgift.

Administrativ avgift

700 SEK

### MILJÖRABATTER

Fartyg som har minst 30 poäng enligt ESI eller har minst CSI-klass 4 erhåller 10 procents rabatt på fartygshamnavgiften baserat på GT.

Fartyg som bunkrar minst 30 procent fossilfritt bränsle av sin årsförbrukning får ytterligare rabatt med 10 procent. Kravet för att erhålla den nya miljörabatten är att det fossilfria bränslet ska bunkras i Göteborg. Syftet med rabatten är att skapa incitament att påskynda omställningen till mer klimatneutral sjöfart och planeras därför finnas under ett antal år.

Rabatten erhålles retroaktivt vid uppvisad redovisning av:

- Mängd fossilfritt bränsle som bunkrats i Göteborg (X kton per år)
- Fartygets totala årsförbrukning av bunkers (Y kton per år)

### RÄKNEEXEMPEL

Fartyg på 50 000 GT har bunkrat X kton fossilfritt bränsle i Göteborg år 2023.

Fartygets totala bunkerförbrukning Y kton 2023.

Om X/Y är > 0,3 erhålls återbetalning med 10 procent av erlagd fartygshamnavgift.

Antal anlöp under året × 50 000 GT × aktuell fartygshamnavgift (pris/GT) × 0,1 = Retroaktiv rabatt

### INTRODUKTIONS-RABATT

Testanlöp för ny trafik kan vara föremål för introduktionsrabatt.

### RÄKNEEXEMPEL

Roro-fartyg på 20 000 GT anlöper Göteborgs Hamn för sjunde gången per vecka och service.

Fartyget anlöper från hamn inom Europa. Fartyget erhåller minst 30 poäng enligt ESI.

Fartygshamnavgift	20 000 GT × 0,76 SEK	= 15 200 SEK
ESI/CSI-rabatt	20 000 GT × 0,76 SEK -10 %	= -1 520 SEK
Sludge	20 000 GT × 0,18 SEK	= 3 600 SEK
Fast avfall	20 000 GT × 0,09 SEK	= 1 800 SEK
<b>Total hamntaxa</b>		<b>= 19 080 SEK</b>

# Avgifter

## 2.4 Bilfartyg



### FARTYGSHAMNAVGIFT

Bilfartyg

0,90 SEK/GT

### AVGIFTER FÖR FARTYGSGENERERAT AVFALL

Göteborgs Hamn AB debiterar avgifter för avfallsmottagning från fartyg i enlighet med svensk lagstiftning.

#### AVGIFT FÖR SLUDGE OCH OLJEHALTIGT LÄNSVATTEN

Bilfartyg som anländer från hamn i Europa

0,18 SEK/GT

Bilfartyg som anländer från hamn utanför Europa

0,28 SEK/GT

#### AVGIFT FÖR FARTYGSGENERERAT FAST AVFALL

Bilfartyg

0,22 SEK/GT

Villkor för avlämning av avfall samt information om var och hur avfallet ska lämnas återfinns i Allmänna hamnföreskrifter för Göteborgs hamn, avsnitt "Avfall".  
[www.goteborgshamn.se/dokument](http://www.goteborgshamn.se/dokument)

#### AVGIFT FÖR SKRUBBERAVFALL

För skrubberavfall som lämnas i Göteborgs Hamn debiteras den faktiska kostnaden samt en administrativ avgift.

Administrativ avgift

700 SEK

## MILJÖRABATTER

Fartyg som har minst 30 poäng enligt ESI eller har minst CSI-klass 4 erhåller 10 procents rabatt på fartygshamnavgiften baserat på GT.

Fartyg som bunkrar minst 30 procent fossilfritt bränsle av sin årsförbrukning får ytterligare rabatt med 10 procent. Kravet för att erhålla den nya miljörabatten är att det fossilfria bränslet ska bunkras i Göteborg. Syftet med rabatten är att skapa incitament att påskynda omställningen till mer klimatneutral sjöfart och planeras därför finnas under ett antal år.

Rabatten erhålles retroaktivt vid uppvisad redovisning av:

- Mängd fossilfritt bränsle som bunkrats i Göteborg (X kton per år)
- Fartygets totala årsförbrukning av bunkers (Y kton per år)

## RÄKNEEXEMPEL

Fartyg på 50 000 GT har bunkrat X kton fossilfritt bränsle i Göteborg år 2023.

Fartygets totala bunkerförbrukning Y kton 2023.

Om  $X/Y$  är  $> 0,3$  erhålls återbetalning med 10 procent av erlagd fartygshamnsavgift.

Antal anlöp under året  $\times$  50 000 GT  $\times$  aktuell fartygshamnsavgift (pris/GT)  $\times$  0,1 = Retroaktiv rabatt

## INTRODUKTIONS-RABATT

Testanlöp för ny trafik kan vara föremål för introduktionsrabatt.

## RÄKNEEXEMPEL

Fartyg på 60 000 GT anlöper bilterminalen från hamn inom Europa.

Fartygshamnavgift	60 000 GT $\times$ 0,90 SEK	= 54 000 SEK
Sludge	60 000 GT $\times$ 0,18 SEK	= 10 800 SEK
Fast avfall	60 000 GT $\times$ 0,22 SEK	= 13 200 SEK
<b>Total hamntaxa</b>		<b>= 78 000 SEK</b>

# Avgifter

## 2.5 Ropax- och passagerarfärja



### FARTYGSHAMNAVGIFT

Här avses fartyg som fraktar passagerare och gods, passagerare och fordon eller enbart passagerare och som bedriver regelbunden, för allmänheten tillgänglig, trafik enligt av Göteborgs Hamn godkänd turlista.

Avgiften är baserad på progressiva intervaller, dvs de två första anlöpen för en service (som erkänns av Göteborgs Hamn AB) debiteras enligt intervallet 1–2 anlöp per vecka. För nästkommande anlöp under veckan debiteras enligt intervallet 3–6 anlöp per vecka osv. Med vecka avses kalendervecka måndag–söndag.

1–2 anlöp per vecka och service	1,41 SEK/GT
3–6 anlöp per vecka och service	1,15 SEK/GT
7–20 anlöp per vecka och service	0,76 SEK/GT
21 eller fler anlöp per vecka och service	0,60 SEK/GT

### AVGIFTER FÖR FARTYGSGENERERAT AVFALL

Göteborgs Hamn AB debiterar avgifter för avfallsmottagning från fartyg i enlighet med svensk lagstiftning.

### AVGIFT FÖR SLUDGE OCH OLJEHALTIGT LÄNSVATTEN

Ropax- och passagerarfärja som anländer från hamn i Europa	0,18 SEK/GT
--	-------------



## 2.5 Ropax- och passagerarfärja

### AVGIFT FÖR FARTYGSGENERERAT FAST AVFALL

Ropax- och passagerarfärja

0,09 SEK/GT

Villkor för avlämning av avfall samt information om var och hur avfallet ska lämnas återfinns i Allmänna hamnföreskrifter för Göteborgs hamn, avsnitt "Avfall".  
[www.goteborgshamn.se/dokument](http://www.goteborgshamn.se/dokument)

### AVGIFT FÖR SKRUBBERAVFALL

För skrubberavfall som lämnas i Göteborgs Hamn debiteras den faktiska kostnaden samt en administrativ avgift.

Administrativ avgift

700 SEK

## MILJÖRABATTER

Fartyg som har minst 30 poäng enligt ESI eller har minst CSI-klass 4 erhåller 10 procents rabatt på fartygshamnavgiften baserat på GT.

Fartyg som bunkrar minst 30 procent fossilfritt bränsle av sin årsförbrukning får ytterligare rabatt med 10 procent. Kravet för att erhålla den nya miljörabatten är att det fossilfria bränslet ska bunkras i Göteborg. Syftet med rabatten är att skapa incitament att påskynda omställningen till mer klimatneutral sjöfart och planeras därför finnas under ett antal år.

Rabatten erhålles retroaktivt vid uppvisad redovisning av:

- Mängd fossilfritt bränsle som bunkrats i Göteborg (X kton per år)
- Fartygets totala årsförbrukning av bunkers (Y kton per år)

## RÄKNEEXEMPEL

Fartyg på 50 000 GT har bunkrat X kton fossilfritt bränsle i Göteborg år 2023.

Fartygets totala bunkerförbrukning Y kton 2023.

Om X/Y är > 0,3 erhålls återbetalning med 10 procent av erlagd fartygshamnsavgift.

Antal anlop under året × 50 000 GT × aktuell fartygshamnsavgift (pris/GT) × 0,1 = Retroaktiv rabatt

## LIGGETIDSAVGIFT

För kaj 33–37 utgår en liggetidsavgift per påbörjat kalenderdygn. Avgiften beräknas per längdmeter (löa).

Pris per påbörjat kalenderdygn

42 SEK/löa

## 2.5 Ropax- och passagerarfärja

**RÄKNEEXEMPEL**

Ropax- och passagerarfärja på 20 000 GT anlöper Göteborgs Hamn för sjunde gången per vecka och service. Fartyget anlöper från hamn inom Europa. Fartyget erhåller minst 30 poäng enligt ESI.

Fartygshamnavgift	$20\,000\text{ GT} \times 0,76\text{ SEK}$	= 15 200 SEK
ESI/CSI-rabatt	$20\,000\text{ GT} \times 0,76\text{ SEK} -10\%$	= -1 520 SEK
Sludge	$20\,000\text{ GT} \times 0,18\text{ SEK}$	= 3 600 SEK
Fast avfall	$20\,000\text{ GT} \times 0,09\text{ SEK}$	= 1 800 SEK
<b>Total hamntaxa</b>		<b>= 19 080 SEK</b>

# Avgifter

## 2.6 Kryssningsfartyg



### FARTYGSHAMNAVGIFT

Avgiften är baserad på GT-intervaller, för fartygets totala GT debiteras en avgift enligt tabellen nedan.

GT ≤20 000	5,19 SEK/GT dock högst 64 200 SEK
>20 000	3,21 SEK/GT
Säkerhetspaket för turn-around anlop	Pris på begäran

För kryssningsfartyg som tillhör samma rederi, eller som tillhör rederi som opererar under samma varumärke, reduceras fartygshamnavgiften med 15 procent från det sjunde anlöpet till Göteborgs Hamn under en säsong. Kryssningsrederi som inte tillhör eller ägs av en rederigrupp kan bli erbjudna en alternativ rabattstruktur.

Säsongsrabatt: -30 procent/GT under perioden 1/10 – 30/4.  
Kan ej kombineras med rabatt för sjunde anlop och framåt.

### AVGIFTER FÖR FARTYGSGENERERAT AVFALL

Göteborgs Hamn AB debiterar avgifter för avfallsmottagning från fartyg i enlighet med svensk lagstiftning.

#### AVGIFT FÖR SLUDGE OCH OLJEHALTIGT LÄNSVATTEN

Kryssningsfartyg som anländer från hamn i Europa	0,20 SEK/GT
Kryssningsfartyg som anländer från hamn utanför Europa	0,30 SEK/GT

### AVGIFT FÖR FARTYGSGENERERAT FAST AVFALL

Kryssningsfartyg

0,22 SEK/GT

Villkor för avlämning av avfall samt information om var och hur avfallet ska lämnas återfinns i Allmänna hamnföreskrifter för Göteborgs hamn, avsnitt "Avfall".  
[www.goteborgshamn.se/dokument](http://www.goteborgshamn.se/dokument)

### AVGIFT FÖR SKRUBBERAVFALL

För skrubberavfall som lämnas i Göteborgs Hamn debiteras den faktiska kostnaden samt en administrativ avgift.

Administrativ avgift

700 SEK

## MILJÖRABATTER

Fartyg som har minst 30 poäng enligt ESI eller har minst CSI-klass 4 erhåller 10 procents rabatt på fartygshamnavgiften baserat på GT.

Fartyg som bunkrar minst 30 procent fossilfritt bränsle av sin årsförbrukning får ytterligare rabatt med 10 procent. Kravet för att erhålla den nya miljörabatten är att det fossilfria bränslet ska bunkras i Göteborg. Syftet med rabatten är att skapa incitament att påskynda omställningen till mer klimatneutral sjöfart och planeras därför finnas under ett antal år.

Rabatten erhålles retroaktivt vid uppvisad redovisning av:

- Mängd fossilfritt bränsle som bunkrats i Göteborg (X kton per år)
- Fartygets totala årsförbrukning av bunkers (Y kton per år)

## RÄKNEEXEMPEL

Fartyg på 50 000 GT har bunkrat X kton fossilfritt bränsle i Göteborg år 2023.

Fartygets totala bunkerförbrukning Y kton 2023.

Om  $X/Y$  är  $> 0,3$  erhålls återbetalning med 10 procent av erlagd fartygshamnavgift.

Antal anlöp under året  $\times$  50 000 GT  $\times$  aktuell fartygshamnavgift (pris/GT)  $\times$  0,1 = Retroaktiv rabatt

### AVGIFTER FÖR FÄRSKVATTEN

#### FÄRSKVATTEN

Pris för färskvatten vid leverans från brandpost vid kajer som ägs och förfogas av Göteborgs Hamn AB.

Pris per påbörjad m <sup>3</sup>	42 SEK/m <sup>3</sup>
Kopplingsavgift till fartyg vardagar kl. 08:00–19:00	850 SEK
Kopplingsavgift till fartyg övrig tid	2 650 SEK

#### RÄKNEEXEMPEL

Fartyg på 40 000 GT med 1 500 passagerare ombord anlöper Göteborgs Hamn kl. 08:00 en torsdag år 2023 från en hamn inom Europa. Det är fartygets första besök i Göteborgs Hamn för säsongen. Fartyget vill bunkra 200 kubikmeter färskvatten.

Fartygshamnavgift	40 000 GT × 3,21 SEK	= 128 400 SEK
Färskvatten	200 m <sup>3</sup> × 42 SEK	= 8 400 SEK
Kopplingsavgift färskvatten, vardag kl. 08:00–19:00		= 850 SEK
Sludge	40 000 GT × 0,20 SEK	= 8 000 SEK
Fast avfall	40 000 GT × 0,22 SEK	= 8 800 SEK
<b>Total hamntaxa</b>		<b>= 154 450 SEK</b>

Fartyg på 90 000 GT med 2 800 passagerare ombord anlöper Göteborgs Hamn en lördag år 2023 från en hamn inom Europa. Fartyget tillhör en rederigrupp som redan anlöpt Göteborgs Hamn sex gånger under säsongen, det är rederigruppens sjunde besök för säsongen.

Fartygshamnavgift	90 000 GT × 3,21 SEK	= 288 900 SEK
Reducerad fartygshamnavgift	90 000 GT × 3,21 SEK -15 %	= -43 335 SEK
Sludge	90 000 GT × 0,20 SEK	= 18 000 SEK
Fast avfall	90 000 GT × 0,22 SEK	= 19 800 SEK
<b>Total hamntaxa</b>		<b>= 283 365 SEK</b>

## Avgifter

## 2.7 Break Bulk (LoLo-fartyg)

**FARTYGSHAMNAVGIFT**

Här avses LoLo-fartyg som fraktar processade skogs- och stålprodukter som break bulk.

Break Bulk, LoLo-fartyg

1,91 SEK/GT

**AVGIFTER FÖR FARTYGSGENERERAT AVFALL**

Göteborgs Hamn AB debiterar avgifter för avfallsmottagning från fartyg i enlighet med svensk lagstiftning.

**AVGIFT FÖR FARTYGSGENERERAT FAST AVFALL**

Break Bulk, LoLo-fartyg

0,16 SEK/GT

**AVGIFT FÖR SLUDGE OCH OLJEHALTIGT LÄNSVATTEN**

Break Bulk-fartyg som anländer från hamn i Europa

0,18 SEK/GT

Break Bulk-fartyg som anländer från hamn utanför Europa

0,28 SEK/GT

**AVGIFT FÖR SKRUBBERAVFALL**

För skrubberavfall som lämnas i Göteborgs Hamn debiteras den faktiska kostnaden samt en administrativ avgift.

Administrativ avgift

700 SEK

## 2.7 Break Bulk (LoLo-fartyg)

### MILJÖRABATTER

Fartyg som har minst 30 poäng enligt ESI eller har minst CSI-klass 4 erhåller 10 procents rabatt på fartygshamnavgiften baserat på GT.

Fartyg som bunkrar minst 30 procent fossilfritt bränsle av sin årsförbrukning får ytterligare rabatt med 10 procent. Kravet för att erhålla den nya miljörabatten är att det fossilfria bränslet ska bunkras i Göteborg. Syftet med rabatten är att skapa incitament att påskynda omställningen till mer klimatneutral sjöfart och planeras därför finnas under ett antal år.

Rabatten erhålles retroaktivt vid uppvisad redovisning av:

- Mängd fossilfritt bränsle som bunkrats i Göteborg (X kton per år)
- Fartygets totala årsförbrukning av bunkers (Y kton per år)

### RÄKNEEXEMPEL

Fartyg på 50 000 GT har bunkrat X kton fossilfritt bränsle i Göteborg år 2023.

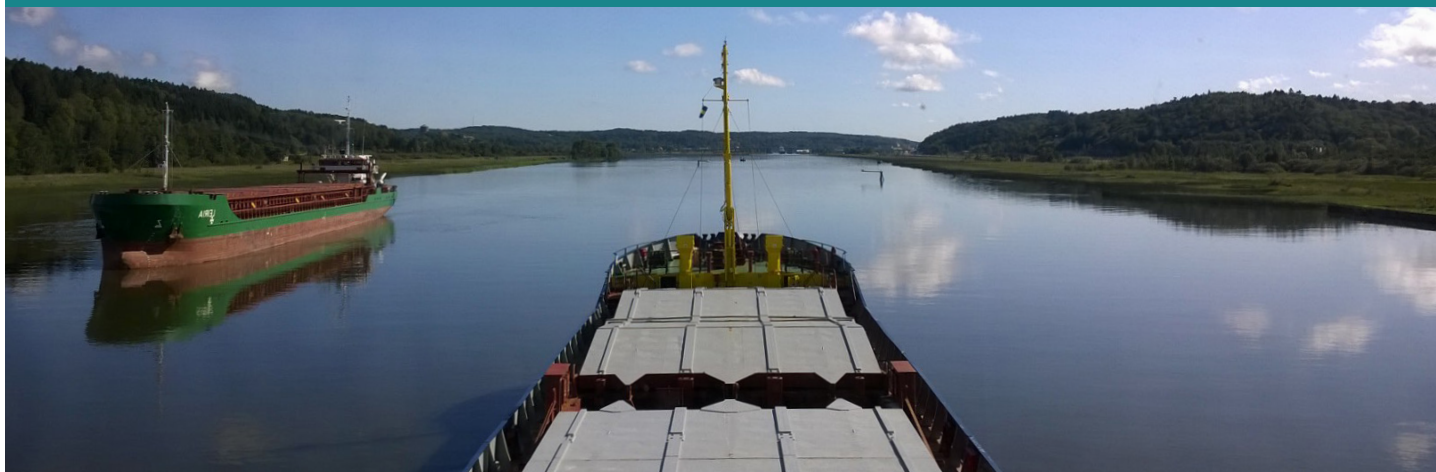
Fartygets totala bunkerförbrukning Y kton 2023.

Om  $X/Y$  är  $> 0,3$  erhålls återbetalning med 10 procent av erlagd fartygshamnsavgift.

$\text{Antal anlöp under året} \times 50\,000 \text{ GT} \times \text{aktuell fartygshamnsavgift (pris/GT)} \times 0,1 = \text{Retroaktiv rabatt}$

Avgifter

## 2.8 Inland waterways



### **FARTYGSHAMNAVGIFT**

Fartyg klassade enligt Inland Waterway och opererande inom området Göteborg–Vänern erhåller 25 procents rabatt på fartygshamnavgiften. I övrigt gäller samtliga avgifter enligt ordinarie fartygssegment.



# Avgifter

## 2.9 Yachter



### FARTYGSHAMNAVGIFT

Inom Göteborgs Hamn finns ett begränsat antal kajplatser för korttidsupplåtelse till yachter. För upplåtelseerna gäller nedan angivna priser. I priset ingår även lämnande av fast avfall.

Fartygets längd (löa) i meter	Pris per påbörjad 24-timmarsperiod
< 40	3 300 SEK
41–60	4 000 SEK
61–80	4 900 SEK
81–100	5 700 SEK
> 101	8 500 SEK

För yachter som anlöper kaj som inte tillhör Göteborgs Hamn AB men ligger innanför Göteborgs hamnområde, utgår fartygshamnavgift enligt kapitel 2.12 "Övriga fartyg/övrig info". Kostnad för sludge tillkommer.

### AVGIFTER FÖR FARTYGSGENERERAT AVFALL

Göteborgs Hamn AB debiterar avgifter för avfallsmottagning från fartyg i enlighet med svensk lagstiftning.

#### AVGIFT FÖR SLUDGE OCH OLJEHALTIGT LÄNSVATTEN

Yachter	Faktisk kostnad
---------	-----------------

#### AVGIFTER FÖR SVART- OCH GRÅVATTEN

Pris per påbörjad m <sup>3</sup>	42 SEK/m <sup>3</sup>
Kopplingsavgift till fartyg vardagar kl. 08:00–19:00	850 SEK
Kopplingsavgift till fartyg övrig tid	2 650 SEK

## AVGIFTER FÖR FÄRSKVATTEN

### FÄRSKVATTEN

Pris för färskvatten vid leverans från brandpost vid kajer som ägs och förfogas av Göteborgs Hamn AB.

Pris per påbörjad m <sup>3</sup>	42 SEK/m <sup>3</sup>
Kopplingsavgift vardagar kl. 08:00–19:00	850 SEK
Kopplingsavgift övrig tid	2 650 SEK

## ÖVRIGA AVGIFTER

### AVGIFTER FÖR ELANSLUTNING

Vid anlöp som varar längre än 48 timmar vid Stigbergskajen är elanslutning obligatorisk.

Pris per påbörjad kWh	1,50 SEK
Kopplingsavgift vardagar kl. 08:00–19:00	850 SEK
Kopplingsavgift övrig tid	2 650 SEK

### ISPS-AVGIFT

ISPS-certifierade yachter förlagda vid Stigbergskajen, kaj 751 ska bekosta ISPS-vakt godkänd av Göteborgs Hamn AB.

Vakthållning vardagar 07:00–16:00, 550 SEK/tim. Övrig tid: 750 SEK/tim.

Icke ISPS-certifierade yachter förlagda vid kaj 751 ska bekosta kontroll av kaj, vattenområde och inhägnat område efter avgång.

ISPS-avgift	8 000 SEK
-------------	-----------

## RÄKNEEXEMPEL

Yacht 52 meter (löa) på 1 500 GT, anlöp Stigbergskajen 2023-02-10 kl. 07:00 och avgår 2023-02-11 kl. 20:00. Yachten kopplar el och förbrukar 150 kWh.

Fartygshamnavgift	2 påbörjade 24-timmarsperioder × 4 000 SEK	= 8 000 SEK
Sludge	Faktisk kostnad	= ex. 345 SEK
Kopplingsavgift, vardag	850 SEK	= 850 SEK
Elförbrukning	150 kWh × 1,50 SEK	= 225 SEK
<b>Total hamntaxa</b>		<b>= 9 420 SEK</b>

# Avgifter

## 2.10 Skärgårdstrafik



### FARTYGSAMNAVIGIFTER

<p><b>Fartygsavgift</b> Fartyg som inte har fysisk hemmahamn i Göteborg eller inte går i trafik perioden maj–september betalar halv fartygsavgift.</p>	<p><b>Kr/fartyg och år</b> 22 000 SEK</p>
<p><b>Passageraravgift</b> Fartyg med egen hamnanläggning betalar halv passageraravgift. Fartyg verksamma inom kollektivtrafik är undantagna från passageraravgift. Istället debiteras en extra fartygsavgift per bolag. Fartyg som främst trafikerar vallgraven betalar 1/10 av ordinarie passageraravgift.</p>	<p><b>Kr/passagerare</b> 6,10 SEK</p>

Fartyg med egen hamnanläggning ska upprätta en avfallshanteringsplan enligt Transportstyrelsens föreskrift (SJÖFS 2001:12).

Efter utgången av varje kalenderår (senast 15 januari) ska rederiet redovisa det totala antalet påstigande passagerare.

### MILJÖRABATTER

Fartyg med klimatneutrala drivmedel, t ex HVO erhåller 20 procents rabatt på fartygshamnavgiften.

Elektrifierade fartyg med batteridrift erhåller 30 procent rabatt på fartygshamnavgiften.

### RÄKNEEXEMPEL

Skärgårdsfartyg trafikerar hamnområdet regelbundet. Rederiet redovisar 9 532 påstigande passagerare i slutet av året. Fartyget har egen hamnanläggning.

Fartygsavgift		= 22 000 SEK
Passageraravgift	9 532 PAX × 3,05 SEK	= 29 073 SEK
<b>Total hamntaxa</b>		<b>= 51 073 SEK</b>

# Avgifter

## 2.11 Hamntrafik



Här avses bogserbåtar och övriga fartyg som opererar som service- eller arbetsfartyg inom hamnområdets\* gränser.

### FARTYGSHAMNAVGIFTER

30 – 99 GT	<b>Kr/fartyg och år</b> 11 800 SEK
100 – 299 GT	<b>Kr/fartyg och år</b> 22 100 SEK
> 300 GT	<b>Kr/fartyg och år</b> 63 500 SEK
Fartyg som inte har fysisk hemmahamn i Göteborg eller endast opererar under en begränsad period (högst tre månader) betalar halv fartygsavgift. Enskilda anlöp debiteras enligt övriga fartyg.	50 % av ordinarie årsavgift

### MILJÖRABATTER

Fartyg med klimatneutrala drivmedel, t ex HVO erhåller 20 procents rabatt på fartygshamnavgiften.

Elektrifierade fartyg med batteridrift erhåller 30 procent rabatt på fartygshamnavgiften.

### RÄKNEEXEMPEL

Arbets-/ servicefartyg på 150 GT trafikerar inom hamnområdet regelbundet och har sin hemmahamn i Göteborg. Fartyget drivs av HVO-bränsle.

Fartygshamnsgift per år		= 22 100 SEK
Miljörabatt	22 100 SEK - 20 %	= 4 420 SEK
<b>Total hamntaxa per år</b>		<b>= 17 680 SEK</b>

\* Karta över Göteborgs allmänna hamnområde hittas på [www.goteborgshamn.se/hamntaxa](http://www.goteborgshamn.se/hamntaxa)

# Avgifter

## 2.12 Övriga fartyg/övrig info



Med övriga fartyg menas fartyg som ej kategoriseras enligt tidigare kapitel.

### FARTYGSHAMNAVGIFTER

#### ÖVRIGA FARTYG

Övriga fartyg	4,17 SEK/GT
---------------	-------------

#### PASSERANDE FARTYG GÖTA ÄLV

Fartyg som passerar Göteborgs allmänna hamnområde* på väg till/från Göta Älv debiteras en passageavgift.	<b>Avgift/passage</b> 1,15 SEK/GT
--	--------------------------------------

Om fartyget gör ett uppehåll vid kaj för bunkring, besättningsbyte och/eller proviantering för eget bruk utgår fartygshamnavgift med **50 procent av ordinarie avgift per fartygstyp inkl. sludge och waste.**

#### PASSERANDE FARTYG VÄNERN

Fartyg som passerar Göteborgs allmänna hamnområde* på väg till/från Vänern debiteras ingen passageavgift.	<b>Avgift/passage</b> Ingen avgift
---	---------------------------------------

Om fartyget gör ett uppehåll vid kaj för bunkring, besättningsbyte och/eller proviantering för eget bruk debiteras avgift 1,15 SEK/GT, samt avgift för sludge och waste.

**OBS! För passerande fartyg Göta Älv och Vänern som anlöper kaj för lastning/lossning eller ligger till kaj längre än 24 timmar utgår full fartygshamnavgift + liggetid per fartygstyp.**

\* Karta över Göteborgs allmänna hamnområde hittas på [www.goteborgshamn.se/hamntaxa](http://www.goteborgshamn.se/hamntaxa)



## 2.12 Övriga fartyg/övrig info

**BUNKRING, BESÄTTNINGSBYTE OCH/ELLER PROVIANTERING**

För fartyg som anlöper Göteborgs Hamn för bunkring, besättningsbyte och/eller proviantering för eget bruk utgår fartygshamnavgift med 50 procent av ordinarie avgift per fartygstyp. Kaj kan erbjudas i mån av ledig kajkapacitet.

**REPARENTER, UPPLÄGGNING, TANKRENGÖRING MM.**

Fartyg som endast anlöper Göteborgs allmänna hamnområde\* för att repareras, byggas om eller i byggnadshänseende kompletteras vid inom hamnområdet befintligt varv.

Per anlöp	2,58 SEK/GT
Maximal fartygshamnavgift för reparentfartyg per anlöp	55 000 SEK

Vid uppläggning av fartyg vid kaj som ägs eller förfogas av Göteborgs Hamn AB, utgår full fartygshamnavgift samt efter 24 timmars liggetid, liggetidsavgift för varje påbörjat dygn.

**TJÄNSTEFARTYG**

För örlogs-, kustbevaknings-, tull-, sjöräddnings-, traditions-\*\* och skolfartyg samt Sjöfartsverkets fartyg som inte används i kommersiellt syfte debiteras ingen fartygshamnavgift. Dessa fartyg debiteras en serviceavgift för hushållsavfall och kopplingsavgift för elanslutning. För maskinrumsavfall (sludge) och övrigt avfall debiteras den faktiska kostnaden.

Serviceavgift	3 000 SEK
---------------	-----------

**AVGIFTER FÖR FARTYGSGENERERAT AVFALL**

Göteborgs Hamn AB debiterar avgifter för avfallsmottagning från fartyg i enlighet med svensk lagstiftning.

**AVGIFT FÖR SLUDGE OCH OLJEHALTIGT LÄNSVATTEN**

Övriga fartyg	0,24 SEK/GT
---------------	-------------

**AVGIFTER FÖR SVART- OCH GRÅVATTEN**

Pris per påbörjad m <sup>3</sup>	42 SEK/m <sup>3</sup>
Kopplingsavgift till fartyg vardagar kl. 08:00 – 19:00	850 SEK
Kopplingsavgift till fartyg övrig tid	2 650 SEK

**AVGIFT FÖR FARTYGSGENERERAT FAST AVFALL**

Övriga fartyg	0,13 SEK/GT
---------------	-------------

Villkor för avlämning av avfall samt information om var och hur avfallet ska lämnas återfinns i Allmänna hamnföreskrifter för Göteborgs hamn, avsnitt "Avfall".  
[www.goteborgshamn.se/dokument](http://www.goteborgshamn.se/dokument)

\* Karta över Göteborgs allmänna hamnområde hittas på [www.goteborgshamn.se/hamntaxa](http://www.goteborgshamn.se/hamntaxa)

\*\* Med traditionsfartyg åsyftas sådana fartyg som Transportstyrelsen beslutat skall anses vara traditionsfartyg.

## 2.12 Övriga fartyg/övrig info

### AVGIFT FÖR SKRUBBERAVFALL

För skrubberavfall som lämnas i Göteborgs Hamn debiteras den faktiska kostnaden samt en administrativ avgift.

Administrativ avgift

700 SEK

### MILJÖRABATTER

Fartyg som har minst 30 poäng enligt ESI eller har minst CSI-klass 4 erhåller 10 procents rabatt på fartygshamnavgiften baserat på GT.

Fartyg som bunkrar minst 30 procent fossilfritt bränsle av sin årsförbrukning får ytterligare rabatt med 10 procent. Kravet för att erhålla den nya miljörabatten är att det fossilfria bränslet ska bunkras i Göteborg. Syftet med rabatten är att skapa incitament att påskynda omställningen till mer klimatneutral sjöfart och planeras därför finnas under ett antal år.

Rabatten erhålles retroaktivt vid uppvisad redovisning av:

- Mängd fossilfritt bränsle som bunkrats i Göteborg (X kton per år)
- Fartygets totala årsförbrukning av bunkers (Y kton per år)

### RÄKNEEXEMPEL

Fartyg på 50 000 GT har bunkrat X kton fossilfritt bränsle i Göteborg år 2023.

Fartygets totala bunkerförbrukning Y kton 2023.

Om  $X/Y$  är  $> 0,3$  erhålls återbetalning med 10 procent av erlagd fartygshamnavgift.

$\text{Antal anlöp under året} \times 50\,000 \text{ GT} \times \text{aktuell fartygshamnavgift (pris/GT)} \times 0,1 = \text{Retroaktiv rabatt}$

### AVGIFTER FÖR FÄRSKVATTEN

#### FÄRSKVATTEN

Pris för färskvatten vid leverans från brandpost vid kajer som ägs och förfogas av Göteborgs Hamn AB.

Pris per påbörjad m <sup>3</sup>	42 SEK/m <sup>3</sup>
Kopplingsavgift vardagar kl. 08:00–19:00	850 SEK
Kopplingsavgift övrig tid	2 650 SEK

## ÖVRIGA AVGIFTER

### LIGGETIDSAVGIFT

Liggetidsavgift utgår om fartyget ligger kvar vid kaj mer än 24 timmar efter avslutad lossning/lastning. Liggetidsavgift utgår inte om liggetiden orsakats av förhållanden som Göteborgs Hamn AB eller Sjöfartsverket kunnat råda över. Avgiften beräknas per längdmeter (löa).

Avgift per påbörjat dygn

42 SEK/m löa

För fartyg som nyttjas huvudsakligen för handel, hotell, bostad, utställningslok, upplag, expedition eller dylikt utgår liggetidsavgift efter prövning i varje enskilt fall.

### AVGIFTER FÖR ELANSLUTNING

Vid anlop som varar längre än 48 timmar vid Stigbergskajen är elanslutning obligatorisk.

Pris per påbörjad kWh

1,50 SEK

Kopplingsavgift vardagar kl. 08:00–19:00

850 SEK

Kopplingsavgift övrig tid

2 650 SEK

### ISPS-AVGIFT

ISPS-certifierade fartyg förlagda vid Stigbergskajen, kaj 751 ska bekosta ISPS-vakt godkänd av Göteborgs Hamn AB.

Vakthållning vardagar 07:00–16:00, 550 SEK/tim. Övrig tid: 750 SEK/tim.

Icke ISPS-certifierade fartyg förlagda vid kaj 751 ska bekosta kontroll av kaj, vattenområde och inhägnat område efter avgång.

ISPS-avgift

8 000 SEK

### VARUHAMNAVGIFT

Vid lossning eller lastning av varor till kaj 751 utgår en varuhamnavgift motsvarande 27 SEK/ton. Samma avgift utgår vid läktring mellan fartyg.

Vid kajer som drivs av terminaloperatörer med koncessionsavtal utgår ingen varuhamnavgift till Göteborgs Hamn AB.

För avgifter på gods för Energihamnen och på kaj 810–812 gäller separata avtal.



## 2.12 Övriga fartyg/övrig info

**RÄKNEEXEMPEL**

Passerande fartyg på 3 000 GT på väg upp till Vänern gör ett stopp på 3 timmar en vardag kl 09:00–12:00.

Fartygshamnavgift	3 000 GT × 1,15 SEK	= 3 450 SEK
ISPS-vakt 3 timmar		= 1 650 SEK
<b>Total hamntaxa</b>		<b>= 5 100 SEK</b>

Projektfartyg på 20 000 GT anlöper kaj 751 för att lasta en projektlast om 1 000 ton. Fartyget anlöper från hamn i Europa.

Fartygshamnavgift	20 000 GT × 4,17 SEK	= 83 400 SEK
Sludge	20 000 GT × 0,24 SEK	= 4 800 SEK
Fast avfall	20 000 GT × 0,13 SEK	= 2 600 SEK
Varuhamnavgift	1 000 TON × 27 SEK	= 27 000 SEK
<b>Total hamntaxa</b>		<b>= 117 800 SEK</b>

Tankfartyg på 10 000 GT går till varv inom Göteborgs hamnområde utan att hantera gods i Göteborgs Hamn.

Fartygshamnavgift /reparentavgift	10 000 GT × 2,58 SEK	= 25 800 SEK
<b>Total hamntaxa</b>		<b>= 25 800 SEK</b>